

### **Toelichting begroting Voedselbank Dordrecht 2014**

De begroting voor 2014 wijkt zover af van de werkelijkheid van 2012 en 2013 dat deze niet met elkaar te vergelijken zijn, vandaar een nieuwe opzet.

2013 was het jaar van veranderingen en opbouw van het plaatselijke distributiecentrum bij De Hoop.

#### **begroting van de inkomsten;**

Bij de PKN kerken staat de Voedselbank in 2014 2X op het collecterooster de opbrengst hiervan zal ongeveer € 5000 gaan bedragen.

De overige kerken in Dordrecht bedenken de Voedselbank ieder jaar opnieuw met diverse collecten en giften.

De Club van 100 Vrienden van de Voedselbank blijft wat achter in de verwachting vandaar € 1.500

Het Stronck-Kemp Fonds en Voedselbank Nederland zijn vaste donoren dus mogen wij € 2.500 opnemen

Er zijn geen toezeggingen van bedrijven, al zullen die er altijd wel komen.

De stichting Vrienden van De Hoop heeft de Voedselbank een toezegging gedaan van € 20.000 als donatie in de huur van de hal.

St. Leergeld heeft een kantoor in onderhuur incl. energie verbruik en betaald hiervoor € 7.500 per jaar.

De Koninklijke Van der Wees Groep doneert het brandstofverbruik ook weer in 2014.

AA Rental geeft de Voedselbank een korting bij de verhuur van extra vervoerscapaciteit.

De sponsors van de geleasede VW Crafter zorgen voor een bijna kosten dekkende exploitatie.

Het begrote exploitatie te kort over 2014 is volledig te dekken binnen de vermogens positie van de Voedselbank.

Als bestuur verwachten wij ook in 2014 giften te ontvangen, die het exploitatie te kort verla

#### **Uitgaven in 2014:**

Huur en energie verbruik liggen vast, verzekering, onroerend zaak-belasting spreken voor zich.

Schoonmaakkosten trachten wij zoveel mogelijk te beperken.

Extra vervoer capaciteit blijft noodzakelijk in piek situaties. AA Rental zegt ons ook in deze steun toe met een aanzienlijke korting.

Voor brandstofkosten blijft de Koninklijke Van der Wees Groep onze vaste sponsor.

Het lease contract met AA lease is door het afkopen van de afschrijvingen met een bedrag van € 10.000, op een bedrag gekomen van € 434 per mnd

Het brandstof verbruik is middels een brandstofpas gesponsord door de

Koninklijke Van der Wees Groep.

De vorkheftruck is elektrisch aangedreven en heeft een onderhoudscontract met Still, tevens de jaarlijkse BMWT keuring en wat kosten.

Verzekering van de heftruck tegen mogelijk aangebrachte schade.

Telefoon en administratiekosten blijven tot een minimum beperkt.

De vaste vrijwilligers vergoeding uit het verleden, is afgeschaft.

Koffie en thee spreken voor zich.

Gedeclareerde kilometervergoeding voor gereden ritten met eigen vervoer tegen € 0,28 per kilometer.

Diverse onvoorzien, wij gaan in 2015 zien wat het is geworden.

